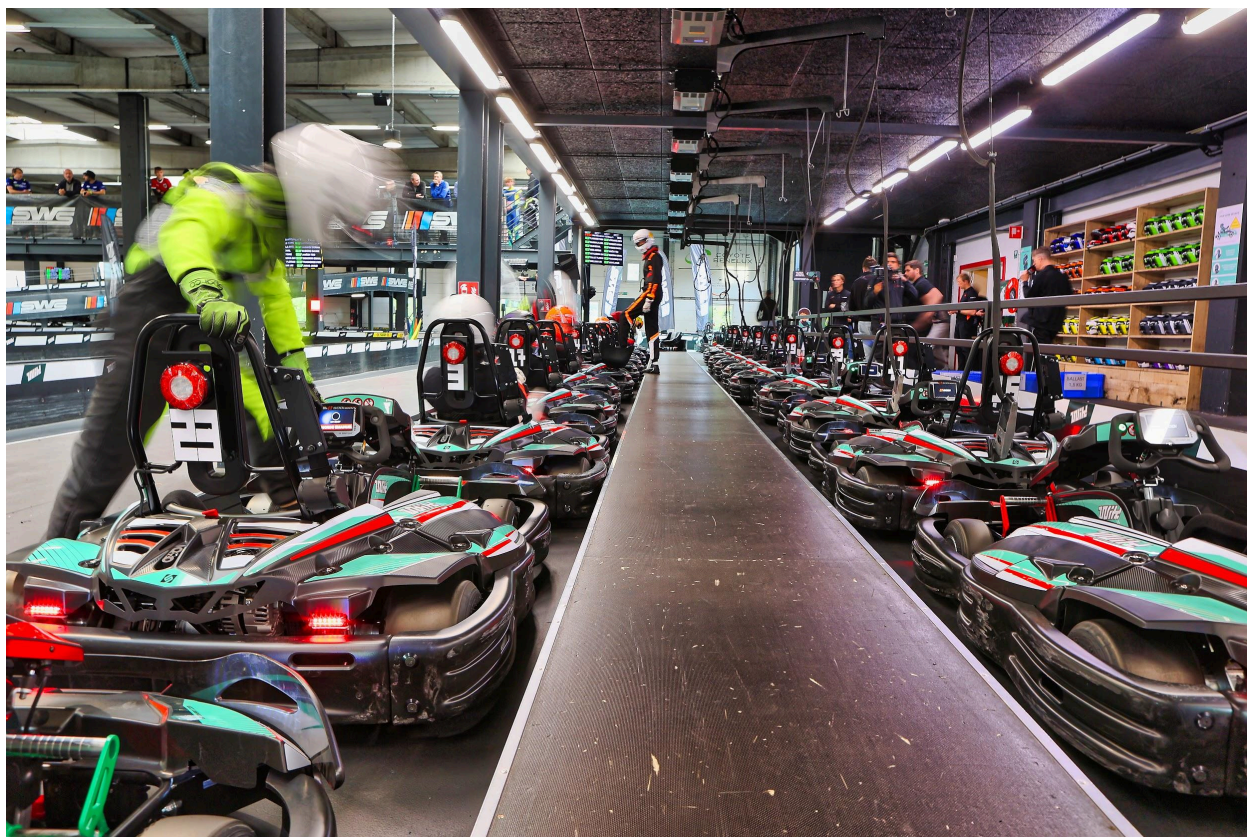




WIK Championship

Édition 2026

Wavre Indoor Karting

www.wik-karting.be

Boulevard de l'Europe, 117

1300 Wavre

1. Introduction

2. Obligations des participants

3. Dates et inscriptions

I. Dates

II. Inscriptions

4. Briefing général

5. Catégories

I. Catégorie Light

II. Catégorie Heavy

6. Course et résultats

I. Format de course

II. Procédure de départ

III. Drapeaux

IV. Résultats

7. Équipements

I. Équipements obligatoires

II. Équipements à disposition

III. Équipements interdits

8. Pénalités

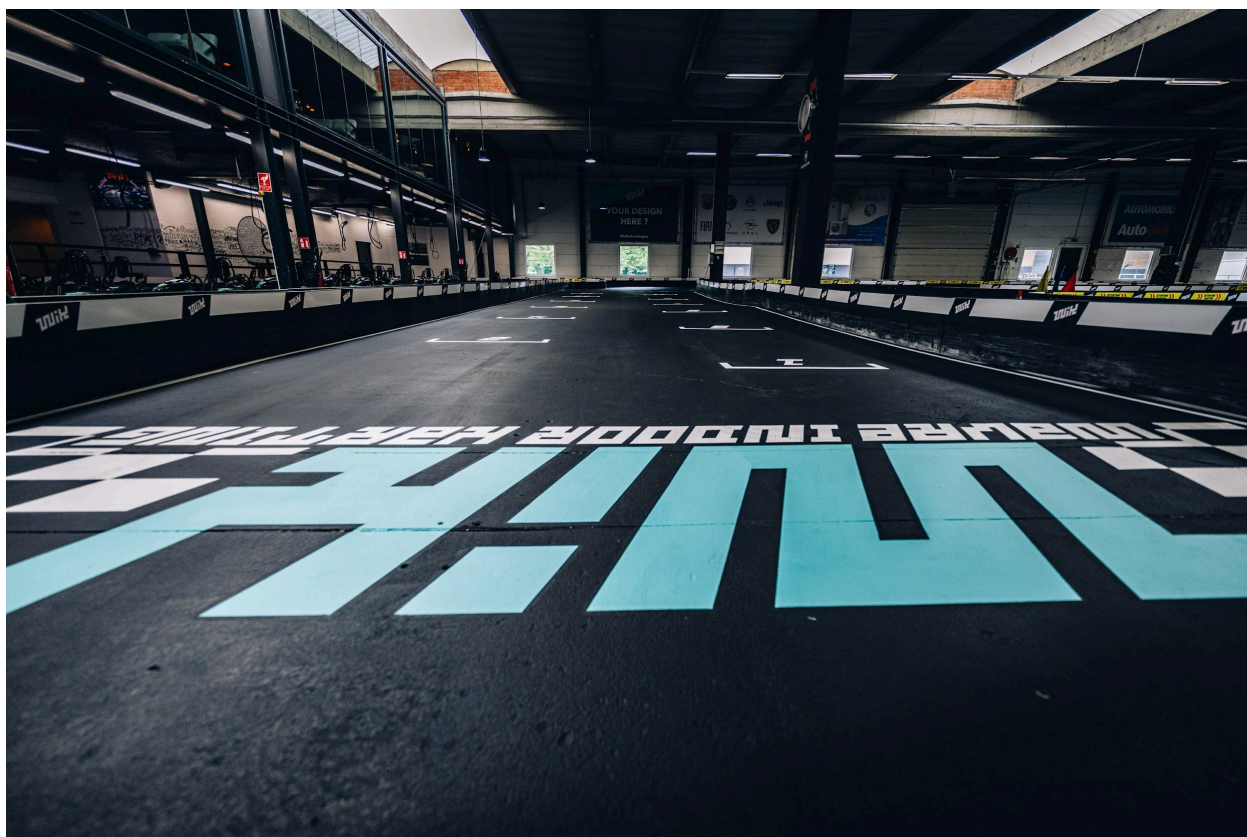
9. Plaintes et recours

10. Prix et récompenses

1. Introduction

Le WIK Championship est un championnat amateur créé pour sa meilleure clientèle, ce championnat est bien évidemment ouvert à tous. L'objectif premier de ce championnat est avant tout de réunir nos clients les plus fidèles autour de notre passion commune.

Les seules conditions pour participer au championnat sont d'être membre chez nous et d'avoir minimum 15 ans (sauf autorisation de notre part). Néanmoins, nous ne pouvons que vous conseiller d'avoir un bon niveau de base afin de pouvoir pleinement profiter de ce championnat. Si nécessaire, nous nous réservons le droit de vous demander une justification de votre expérience en karting afin d'évaluer si celle-ci est suffisante. Nous pourrions ne pas accepter un pilote pour des raisons impératives de sécurité si nous jugeons celui-ci trop lent ou dangereux pour les autres et/ou lui-même.



2. Obligations des participants

Le WIK sera intransigeant sur le bon déroulement d'une course et du championnat de manière générale. Nous souhaitons diffuser une image positive et fair-play du karting de loisir électrique à nos clients, c'est pourquoi nous attendons la même chose de la part de nos participants.

Si une image renvoyée par une course de ce championnat n'est pas en adéquation avec nos valeurs, nous mettrons tout en œuvre pour y remédier et nous n'hésiterons pas à prendre les mesures nécessaires pour cela. Cela peut aller d'un simple rappel à l'ordre à l'annulation pure et simple des résultats d'une course.

- I. Tous les concurrents doivent participer selon les règles en vigueur et respecter les membres du personnel, la direction de course, ainsi que leurs décisions.
- II. Tout concurrent se doit de respecter les droits, la dignité et les valeurs de chaque participant, peu importe leur orientation sexuelle, leurs compétences, leur apparence, leur origine culturelle, ethnique ou religieuse.
- III. Chaque participant se doit de faire preuve de courtoisie et de respect tout au long du championnat, et doit s'adresser aux autres de la meilleure manière possible.
- IV. Toute agression verbale ou physique est interdite. En cas d'atteinte à l'intégrité physique ou morale d'une autre personne, nous n'hésiterons pas à infliger une pénalité exemplaire afin que cela ne se reproduise pas.
- V. Chaque participant est entièrement responsable de ses actes et en assume l'entière responsabilité. Il en va de même pour son entourage, auquel cas le participant pourra être tenu responsable du mauvais comportement d'un membre dudit entourage.
- VI. Il est de la responsabilité de chaque participant de mesurer correctement son propre niveau de compétence par rapport aux autres concurrents et d'assumer la responsabilité des risques associés à l'entraînement, aux essais et/ou à la course.
- VII. Il est de la responsabilité du pilote de prendre le temps de lire et de bien comprendre le règlement et les conditions avant chaque participation à un de nos événement, et ce avant l'heure du début dudit événement. Si des clarifications sont nécessaires concernant le règlement et/ou les conditions, vous serez bien entendu en mesure de poser vos questions lors du briefing des pilotes, qui se tiendra avant chaque début d'épreuve.
- VIII. Il est évident que la consommation de drogue, d'alcool ou de toute autre substance illicite est formellement interdite avant ou pendant votre participation à ce championnat, que ce soit lors des essais, des qualifications ou des courses. Ceci constitue une infraction grave à notre règlement intérieur et cela ne sera en aucun cas toléré. Les contrevenants se verront immédiatement disqualifiés de l'événement et pourront faire l'objet de mesures disciplinaires supplémentaires si nécessaire.

3. Dates et inscriptions

I. Dates

Les dates **provisoires** pour la saison 2026 de la WIK Championship sont les suivantes:

- 03/03/2026
- 17/03/2026
- 21/04/2026
- 12/05/2026
- 26/05/2026
- 01/09/2026
- 22/09/2026
- 06/10/2026
- 03/11/2026
- 17/11/2026
- 01/12/2026

Afin de garantir une certaine équité entre les participants et de donner la possibilité à chacun de faire face à des imprévus, nous ne prendrons pas en compte l'entièreté des points pour le calcul du classement final. Nous procéderons donc de la sorte :

- Si 11 manches ont eu lieu sur l'année 2026, nous prendrons en compte les 10 meilleurs résultats de chacun des participants.
- Si 10 manches ont eu lieu, nous prendrons en compte les 9 meilleurs résultats.
- Si 9 manches ont eu lieu, nous prendrons en compte les 8 meilleurs résultats.

Et ainsi de suite ...

Chacune des manches de notre championnat aura lieu exclusivement sur notre piste de karting située au 117, Boulevard de l'Europe, 1300 Wavre - Belgique. Il est à noter que le tracé est susceptible de changer à chaque manche afin de proposer une expérience de conduite variée.

II. Inscriptions

L'inscription à une ou plusieurs manches de la WIK Championship se fait obligatoirement via notre site internet : <https://www.wik-karting.be>, dans l'onglet Horaires & tarifs, puis WIK Championship.

Il est vivement conseillé d'être également inscrit sur le site officiel de la SWS, le championnat international de karting de loisir, auquel nous sommes affiliés: <https://www.sodiwseries.com>.

Les frais d'inscription pour une manche de notre championnat s'élèvent à : 70,00 € par participant. L'inscription ne sera validée qu'une fois le paiement intégralement reçu. Si le pilote ne se présente pas à l'événement, **il n'y aura aucun remboursement des frais d'inscriptions**. Les pilotes ne sont autorisés à s'inscrire que dans une seule de nos 2 catégories : "Light" ou "Heavy"; celles-ci seront détaillées plus loin dans ce document.

Le Wavre Indoor Karting se réserve le droit de refuser les inscriptions ou l'accès au circuit si un des inscrits ne respecte pas nos conditions ou s'il est en conflit avec notre établissement ou tout membre du personnel.



4. Briefing général

Avant chaque début de manche, un briefing des pilotes aura lieu 15 minutes avant le départ des essais libres. La présence à ce briefing est **obligatoire** pour toute personne participant à la course. Des sanctions pourront être prises si des retards répétés sont constatés. Cette année, nous allons mettre en place une feuille de présence : chaque pilote sera marqué comme présent une fois son arrivée à l'accueil, **avant le début du briefing**.



5. Catégories

Le classement de notre championnat se divise en 2 catégories.

I. Catégorie Light

Catégorie accessible à partir de 15 ans (âge atteint au cours de l'année 2026, donc né en 2011) et 1m30. Le poids minimum du pilote doit être de **80 kg, lestage compris**. La limite disponible pour le lest sera précisée plus loin dans le paragraphe "Équipement à disposition".

II. Catégorie Heavy

Catégorie accessible à partir de 15 ans (né en 2011 minimum) et 1m30. Le poids minimum du pilote doit être de **100 kg, lestage inclus**.

Attention, le lest ne peut pas dépasser 12 kg pour cette catégorie.

NB : Pour les moins de 15 ans, il est possible de participer si nous donnons notre accord, mais aucun point ne pourra être marqué pour le classement mondial SWS.



6. Course et résultats

I. Format de course

Cette année, le format de chaque manche sera le suivant :

- **Essais libres** (5 minutes)
- **Qualifications** (5 minutes, tirage au sort du kart)
- **Course 1** (10 minutes, tirage au sort du kart)
- **Course 2** (10 minutes, tirage au sort du kart)
- **Hotlap** (1 tour de chauffe suivi d'1 tour chrono, tirage au sort du kart)
- **Finale** (15 minutes avec le même kart qu'en Hotlap)

Si le nombre de participants à une manche dépasse les 14 personnes, nous séparerons les pilotes en **2 groupes** :

- De manière aléatoire pour les essais libres et les qualifications.
- En fonction du classement des qualifications pour la Course 1 : le groupe A étant composé des X meilleurs temps des qualifications, et le groupe B des X moins bons temps des qualifications.
- En fonction du meilleurs tours de la Course 1 pour la Course 2, de la même manière que précisé ci-dessus.
- Pour le Hotlap et la Finale, la répartition des groupes se fera en fonction du classement pilotes à la fin des Courses 1 et 2. Le groupe A sera composé des X premiers pilotes du classement, et le groupe B des X derniers pilotes du classement.

Notez que certaines manches pourront être organisées d'une manière différente afin d'amener de la variété durant cette saison 2026.

II. Procédure de départ

Sauf indication contraire, chaque départ de course sera un départ lancé.

En sortie des stands, nous placerons les concurrents en file indienne dans l'ordre de départ derrière le Safety-kart. Si un short-cut, long-cut ou passage au stand est inclus dans la course, nous effectuerons un premier tour en passant par celui-ci, suivi d'un deuxième tour normal. Nous n'effectuerons qu'un tour sous Safety-kart si ce n'est pas le cas.

Vers la fin de la procédure Safety-kart, celui-ci s'effacera et rentrera au stand, laissant le pilote en tête donner le rythme pour le départ. Une fois la course lancée, aucun dépassement n'est autorisé avant le franchissement de la ligne de départ.

III. Drapeaux

Sur la piste, nous utilisons des drapeaux de couleurs, que ce soit via nos panneaux lumineux présents à chaque virage, ou via des drapeaux à la main. Le respect de ces drapeaux est impératif et primordial.

- Drapeau bleu : le pilote recevant ce drapeau doit laisser passer le ou les pilotes derrière lui, sans les gêner de quelque manière que ce soit.
- Drapeau jaune : tout pilote arrivant dans une zone présentant le drapeau jaune doit immédiatement ralentir sa vitesse. Tout dépassement d'un autre concurrent devant soit est formellement interdit dans cette zone. Le pilote doit également lever la main afin de prévenir les autres concurrents derrière du danger.
- Drapeau rouge : si le drapeau rouge s'allume sur toute la piste, tous les pilotes doivent regagner les stands à une allure modérée. Cela peut simplement signifier la fin de la course comme cela peut signifier une neutralisation soudaine si la direction de course le juge nécessaire, par exemple en cas d'accident grave ou en cas d'erreur de procédure.
- Drapeau vert : signifie simplement le départ de la course.
- Drapeau à damier : drapeau brandi à la main, qui peut également s'afficher sur les écrans de la piste et des karts. Le drapeau à la main tendu par le commissaire de course fait foi et signifie le passage de l'arrivée par les concurrents, et par conséquent la fin de la course.
- Drapeau noir et blanc : si un pilote présente un comportement à la limite de la réprimande, nous pourrions lui présenter ce drapeau si nécessaire.
- Drapeau noir : le pilote se voyant présenter un drapeau noir doit immédiatement rejoindre la voie des stands calmement à la fin de son tour. Il est exclu de la course.

IV. Résultats

Des points seront marqués à chaque course, donc 3 courses par manche. La répartition des points dépendra du nombre de participants. Notre programme Apex calculera les points en fonction. Seul la première place obtient toujours le même nombre de points : 60 points pour la première place lors des Course 1 et Course 2, et 70 points lors de la Finale. Le gagnant d'une manche est celui qui aura marqué le plus de points sur la soirée.

Le résultat de chacune des courses d'une manche sera également encodé sur le site de la SWS, dans le respect de leur réglementation concernant les pilotes inscrits et non-inscrits chez eux.

NB: Si une égalité survient à n'importe quel moment lors d'une manche, nous nous fierons aux paramètres de notre programme de course pour le départage. Nous resterons à votre disposition pour vous expliquer la manière dont cela aura été calculé entre deux ou plusieurs pilotes.

7. Équipements

I. Équipements obligatoires

Chaque pilote se doit de porter les équipements suivant sur la piste :

- Casque intégral.
- Chaussures fermées.
- La ceinture de sécurité, présente dans chacun des karts.

Des gants, une minerve, un protège-côte ou une combinaison de karting ne sont pas obligatoires, mais restent tout de même conseillés lors d'une participation à une course.

II. Équipements à disposition

Sont mis à votre disposition :

- Des karts Sodi RSX2V2 avec ceinture (obligatoire) et support de lest intégré.
- Des plaques de lest adaptées à notre flotte de karting (la limite **maximum** pour le lest est de **24 kg par kart**).
- Des sièges baquets en mousse.
- Des casques Karttech V2.
- Des minerves.
- Un écran sur le volant avec affichage des temps et de la position en direct.

NB : Les changements de kart sont possibles uniquement en cas de problème mécanique important, avec l'accord du directeur de course.

III. Équipements interdits

Tout dispositif de communication entre un pilote et une personne extérieure à la course est interdit. Ceci comprend notamment les radios et les écouteurs.

L'utilisation d'une caméra est tolérée, mais aucun extrait vidéo ne pourra être utilisé comme "preuve" en cas de contestation d'une décision de la direction de course. Toute mise en ligne d'une vidéo doit évidemment respecter l'établissement et les membres du personnel. Le partage de notre passion est important, tant que tout se fait dans le respect de chacun.

8. Pénalités

Lors d'une course, chaque pilote se doit d'avoir un comportement irréprochable envers les autres concurrents, sur et en dehors de la piste. Toute action jugée dangereuse ou irrespectueuse fera l'objet d'une pénalité. Chaque pénalité que la direction de course donnera sera jugée en fonction de la gravité, de la répétition ou du caractère volontaire ou involontaire de l'action. Celles-ci peuvent aller de quelques secondes à une exclusion du championnat.

Sont jugés comme pénalité sur la piste :

- Toute tentative de tricherie de quelque manière que ce soit.
- Les dépassements non conformes.
- Les collisions jugées trop importantes ou trop répétées.
- Les blocages volontaires.
- Le non-respect d'un drapeau, peu importe la couleur de celui-ci.
- Une conduite jugée dangereuse dans les stands.
- Le non-respect du short-cut/long-cut durant la course : minimum 30 secondes de pénalité.
- Le non-respect d'une décision ou d'une injonction de la direction de course.
- Tout comportement antisportif.
- Toute stratégie d'équipe, comme par exemple avantager ou désavantager certains concurrents volontairement par intérêt d'équipe. Rappelons que les courses sont à caractère individuel et que toute stratégie d'équipe sera considérée comme anti-sportif et contraire au règlement.
- Le non-respect du poids minimum de la catégorie : minimum 30 secondes de pénalité.
- Sortir de son kart sur la piste, et par conséquent le non-port de la ceinture de sécurité.
- Le "jeté de fin de tour", c'est-à-dire une collision avec un mur ou un autre concurrent, ou tout autre action entraînant un drapeau jaune ou gênant un concurrent au premier virage lors de la fin d'un tour chrono : départ en fond de grille pour la course correspondante.

Notez que tout ce qui n'est pas précisé ou repris dans cette liste ne signifie pas que c'est autorisé. Ceci est une liste non exhaustive des actions pouvant donner lieu à une pénalité.

Pour toute autre irrégularité, action litigieuse, comportement antisportif ou infraction n'étant pas prévue par ce règlement, la pénalité sera établie par la direction de course.

Nous nous baserons sur une grille de pénalité personnelle que la direction de course aura en sa possession.

9. Plaintes et recours

S'agissant d'une épreuve de loisirs, des réclamations concernant une décision de la direction de course sont possibles si un pilote n'est pas en accord avec celle-ci, toute proportion gardée. Du moment où la conversation reste calme et respectueuse, vous pourrez vous adresser à la direction de course quand celle-ci vous y autorisera. Chaque discussion a une fin et elle se termine quand le directeur de course considère que celle-ci devient stérile. Un comportement irrespectueux ou violent envers la direction de course entraînera des sanctions supplémentaires. Les accompagnateurs des pilotes doivent eux aussi avoir un comportement respectueux.

Toute déclaration ou publication sur les réseaux sociaux engagera directement son auteur, elle ne doit donc présenter aucun caractère injurieux ou diffamatoire, sans quoi cela pourrait entraîner des sanctions supplémentaires.

10. Prix et récompenses

Cette année, en dehors des prix qui seront remportés par les trois meilleurs pilotes de chaque catégorie, nous allons également offrir un prix supplémentaire. En effet, grâce à notre nouveau partenaire **Exype**, chaque pilote aura la possibilité de remporter un bon pour une session de simulateur avec coaching personnalisé à la fin de chaque manche de la Wik Championship.

Les prix principaux pour nos trois gagnants dans chaque catégorie seront les suivants :

1. Première place : un baptême de 2 heures en Funcup biplace, accompagné par un coach personnel.
Attention, le pilote doit avoir 18 ans au moment du baptême.
2. Deuxième place : une demi-journée de roulage en karting 2-temps ou Sodi RX250, accompagné d'un mécanicien et coach.
3. Troisième place : Un bon pour une personnalisation de casque chez notre partenaire MF Designs.

Pour avoir droit à ces prix, les participants doivent participer au minimum à plus de la moitié des manches de la saison. Le prix ne pourra pas être attribué si le nombre de participations n'est pas atteint.

Si une égalité survient en fin de championnat, nous regarderons parmi les concurrents en ballottage qui a fini le plus souvent devant l'autre à chaque manche au cours de la saison complète. Si malgré cela l'égalité persiste, alors nous regarderons le nombre de première place de chacun, puis de deuxième place, et ainsi de suite jusqu'à avoir un départage entre les deux pilotes.



Version du règlement en date du 03 mars 2026.